

# Innovative Reifenmesstechnik

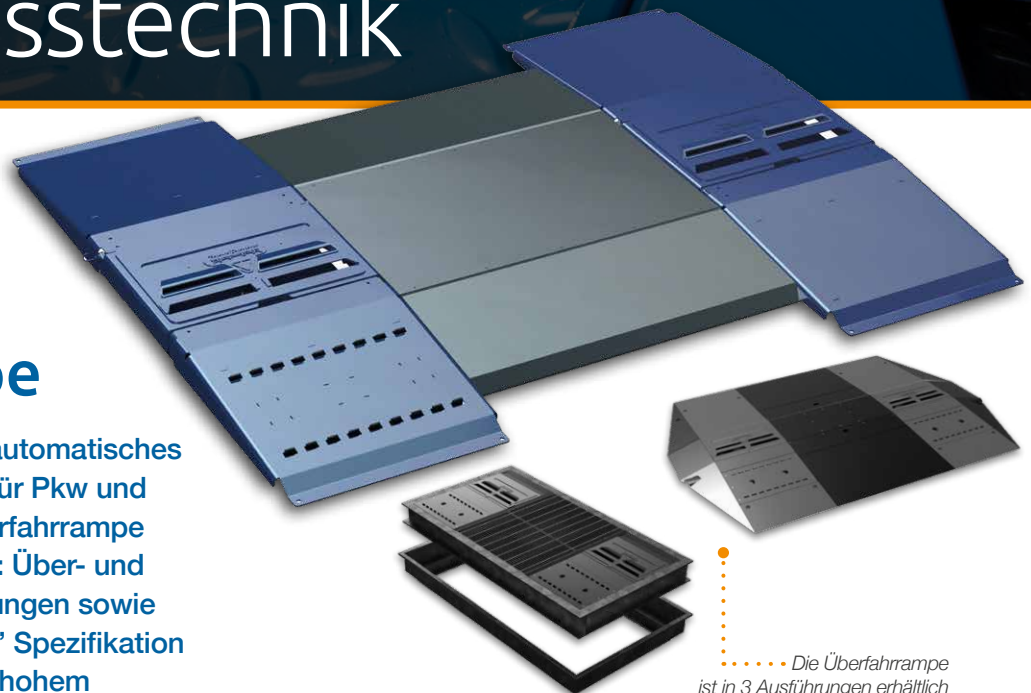
**TreadReader**

## Überfahrrampe

Der **TreadReader™** ist ein vollautomatisches Reifenprofilertiefenmesssystem für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge. Die Überfahrrampe ist in 3 Ausführungen erhältlich: Über- und Unterflur für Werkstattanwendungen sowie einer "außerhalb der Werkstatt" Spezifikation für Einzelhandelsstandorte mit hohem Verkehrsaufkommen, wie Parkhäuser.

Wenn Fahrzeuge über die Rampe fahren, erfasst das **TreadReader™**-Lasermesssystem genaue 3D-Bilder jedes Reifens und zeigt gleichzeitig die Profiltiefe und den Reifenverschleiß. ALPR erfasst die Autokennzeichen. Das System bildet 320.000 Datenpunkte auf jedem Reifen ab, um genaue und wiederholbare Messungen zu gewährleisten. Die Rampensensoren werden durch einen luftgesteuerten Verschlussmechanismus sauber gehalten.

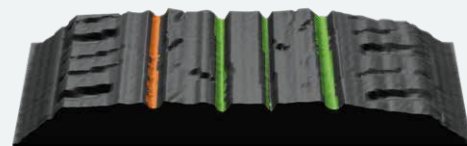
Die Überflur-Versionen benötigen keine Fundamentarbeiten, wohingegen eine flache Grube für die Unterflur-Version erforderlich ist. Der **TreadReader™** kann auch in andere Werkstatteinrichtungen integriert werden, wie z.B. vor dem Achsvermessungsgerät oder dem Bremsprüfstand.



Die Überfahrrampe ist in 3 Ausführungen erhältlich

Die hochauflösenden **TreadReader™**-Profiltiefenbilder zeigen jeglichen ungleichmäßigen Reifenverschleiß, der symptomatisch für Radversatz oder einer beschädigten Radaufhängung ist. Die Scans ermöglichen den Reifenwechsel zum optimalen Zeitpunkt, um die Sicherheitsfunktion der Reifen zu maximieren. Die **TreadReader™** 3D-Bilder sind leicht verständlich und bieten die Möglichkeit, das Vertrauen der Verbraucher in Reifen und Reifenhändler zu stärken.

Rechter Hinterreifen 80% abgefahren  
mm            2.8    3.1    3.2    3.5



TreadReader™ 3D-Bild

# TreadManager

## Reifenverkaufsmanagement Service

Der von Sigmapvision entwickelte **TreadManager™** ist ein online Reifenverkaufsmanagement Service. Es bietet dem Kunden einen zentralen Online-Zugangspunkt für alle Profiltiefen Messwerte der Fahrzeuge, die mit einem **TreadReader™** gescannt wurden.

Für die **TreadReader™** Rampen Versionen in einer Werkstatt wird eine Softwarelizenz bereitgestellt, um die **TreadReader™**-Software auf einem PC auszuführen. Diese Software ist auch mit dem **TreadManager™** integriert und analysiert die Reifenscans, berechnet die Profiltiefen und erstellt die **TreadReader™** 3D-Bilder.

Mit einer Anmeldung im **TreadManager™** Portal können Werkstätten alle Daten zur Anzahl der gescannten Fahrzeuge, zur Aktivität der Techniker und zu Verkaufschancen für neue Reifen und Radausrichtungen einsehen. Der **TreadManager™** pflegt Kundendaten, um die Lebensdauer der Reifen vorherzusagen und

Vertrauen bei den Kunden aufzubauen, indem er ihnen hilft, fundierte Entscheidungen im Hinblick auf den Reifenwechsel zu treffen.

Die **TreadManager™**- und **TreadReader™**-Software sind in vielen eVHC-Systemen integriert und bringen 3D-Scans direkt in diese Systeme. Dies macht den **TreadReader™** zu einer wertvollen Ausrüstung für die Reifeninspektion und -diagnose bei allen Werkstätten und Reifenhändlern.



*TreadManager™ der zentrale Online-Zugangspunkt für alle Profiltiefen Messwerte*

Eigenschaften	Überfahrrampe für Werkstattanwendungen
Rampe Abmessungen (L x B x H)	1.804m x 2.207m x 0.097m ≈ 5.9' x 7.2' x 3.8"
Maximale Scanbreite	2 x Scan-Zonen von 600mm ≈ 23.6"
Bogenlänge (min)	35-50mm ≈ 1.4-2"
Messgenauigkeit	< 0.2mm
Messrichtung	Misst die Vorderkante des Reifens
Maximale Fahrzeuggeschwindigkeit	6.5-13 km/h ≈ 4-8 mph
Messzeit bei zulässiger Geschwindigkeit	Etwa 10 sek.
Versorgung	Netzspannung (230VAC, 5A) für PC und Touch-Screen 12VDC, 2A für Rampe
Messung-Trigger	Druckschalter
Maximale Achslast	1,500Kg
Sensorschutz	Luftgesteuerter Verschlussmechanismus (Benötigte Druckluftversorgung >100L, >10CFM)
Schutzgrad	min. IP67
Betriebstemperaturbereich	0°C - 50°C ≈ 32°F - 122°F
Kommunikation	Ethernet
Datenausgaben	3D Reifen-Scan und Profiltiefe
Software-Lizenz	Windows 7 oder später / durch Sicherheitsschlüssel geschützt